

### Avant d'écouter le texte

1. Utilisez-vous votre téléphone portable lorsque vous vous déplacez, à pied, en ville ? Expliquez votre réponse en vous aidant du tableau ci-dessous.

Oui, j'utilise mon téléphone ...	Non, je n'utilise pas mon téléphone ...
<ul style="list-style-type: none"> <li>... pour</li> </ul> <hr/> <hr/> <hr/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>... car</li> </ul> <hr/> <hr/> <hr/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>... bien que</li> </ul> <hr/> <hr/> <hr/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>... alors que</li> </ul> <hr/> <hr/> <hr/>
<ul style="list-style-type: none"> <li>... sauf si</li> </ul> <hr/> <hr/> <hr/>	<ul style="list-style-type: none"> <li>... à moins que</li> </ul> <hr/> <hr/> <hr/>



| Photo : picture alliance

### Écoutez le texte au moins deux fois

2. Lisez les phrases ci-dessous et choisissez celle qui correspond au contenu du texte. Cochez une seule réponse.

<b>A</b> Selon Dekra, la société d'expertise de sinistres, plus de 14% des Bruxellois...	
<input type="checkbox"/>	a) téléphonent en conduisant.
<input type="checkbox"/>	b) accordent plus d'attention à leur smartphone qu'à la circulation lorsqu'ils traversent une rue à pied.
<input type="checkbox"/>	c) n'ont pas de smartphone.

<b>B</b>	En ne prêtant pas attention à la circulation, les smombies risquent...
	a) de heurter violemment un poteau ou un véhicule.
	b) une peine de prison.
	c) de se voir retirer leur permis de conduire.

<b>C</b>	Sur les 8 000 accidents étudiés par l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR) et impliquant des piétons, la moitié ont été causés par...
	a) des feux défectueux.
	b) le comportement visuel inapproprié des piétons.
	c) des automobilistes qui envoyaient des textos au volant.

<b>D</b>	Les conducteurs bruxellois de trams et de bus...
	a) traversent les rails de façon de plus en plus distraite.
	b) refusent de transporter des smombies.
	c) se plaignent du comportement de certains piétons, distraits par leurs smartphones.

<b>E</b>	À Augsburg, les diodes clignotantes destinées aux smombies se trouvent...
	a) sur le sol près des rails de tramway.
	b) sur des bandes spéciales de circulation.
	c) sur des panneaux spéciaux d'avertissement.

<b>F</b>	À Munich, les smartphones...
	a) sont interdits.
	b) n'ont pas accès à Internet.
	c) peuvent recevoir des messages d'avertissement concernant la circulation.

<b>G</b>	Selon le code de la route...
	a) les piétons doivent faire attention à la circulation lorsqu'ils traversent une rue.
	b) les piétons doivent se déplacer sur les trottoirs uniquement.
	c) les piétons doivent tous posséder un smartphone.

<b>H</b>	Benoît Godart, le porte-parole de l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR), ...
	a) trouve qu'il n'est pas normal de dépenser de l'argent public pour protéger les smombies.
	b) conseille aux smombies d'éteindre leur téléphone dès qu'ils sortent de chez eux.
	c) rappelle que les smombies ne sont pas obligés de respecter le code de la route.

**3. «Smombies» est une contraction de «smartphone» et «zombies». À partir de quels mots ont été créés ces autres mots-valises ?**

- a) un alicament \_\_\_\_\_
- b) le clavardage \_\_\_\_\_
- c) la foulitude \_\_\_\_\_
- d) la stagflation \_\_\_\_\_
- e) une autofiction \_\_\_\_\_
- f) la bistronomie \_\_\_\_\_
- g) le burkini \_\_\_\_\_

**4. Plusieurs éléments ou acteurs de la voirie et de la circulation sont nommés dans le texte. Trouvez...**

- a) 4 types de véhicules.  
\_\_\_\_\_
- b) 3 mots qui désignent les personnes qui se déplacent à pied.  
\_\_\_\_\_
- c) 2 éléments de signalisation.  
\_\_\_\_\_
- d) L'adjectif qui indique qu'une voie peut être empruntée par des voitures.  
\_\_\_\_\_

## Après avoir réécouté le texte

### 5. Mots cachés. Cherchez dans la grille de lettres ci-dessous les 12 substantifs utilisés dans le texte.

Ils peuvent être situés horizontalement – de gauche à droite – et verticalement – de haut en bas.

U	G	H	E	P	F	G	V	O	I	R	I	E	L	E	L	S	H	E	C
O	N	S	P	I	T	É	R	A	D	D	M	A	G	A	N	L	N	P	É
S	É	C	U	R	I	T	É	Q	É	B	A	D	U	F	S	N	H	O	C
T	A	I	O	Y	Ç	U	È	S	P	I	T	E	H	E	L	L	J	G	O
F	P	R	D	È	S	A	P	B	M	P	O	L	F	B	L	A	R	H	U
Q	T	B	O	O	T	I	N	A	T	T	E	N	T	I	O	N	I	O	T
R	O	A	Ç	S	Q	U	Æ	P	S	I	N	C	A	F	U	G	È	R	E
A	D	B	È	S	N	O	G	H	L	T	D	O	U	P	V	I	S	S	U
I	U	É	T	C	Y	D	O	P	I	É	T	O	N	L	L	X	É	Y	R
L	C	M	R	J	È	S	R	X	O	F	P	N	I	P	H	A	J	B	S
K	D	E	O	F	I	R	Ç	A	U	V	Ç	E	B	E	R	È	S	L	E
R	È	Æ	T	U	N	P	M	I	B	Æ	O	B	S	T	A	C	L	E	D
E	F	C	T	C	H	O	R	C	A	R	E	E	H	D	X	U	Q	V	Ç
Æ	C	K	O	U	C	I	R	C	U	L	A	T	I	O	N	A	O	I	È
V	H	S	I	Z	I	Ç	O	U	T	J	L	J	A	R	P	O	U	N	N
P	O	P	R	M	I	G	N	G	I	P	A	I	C	A	M	E	N	D	E
L	N	T	P	Ç	M	L	Q	U	N	O	S	P	H	I	K	E	G	È	R
E	C	O	M	P	O	R	T	E	M	E	N	T	U	B	E	L	L	S	Y
F	N	O	P	À	X	I	C	X	S	E	U	R	Q	U	L	I	O	T	E
E	D	G	A	Z	L	G	Ç	T	S	M	O	M	B	I	E	S	Z	I	G

**Gute Jahrgänge.** Bestellen Sie die Ausgaben der Jahre 2013, 2014 oder 2015 zum Sonderpreis!



je nur € 21,60\*



nur € 29,-\*

\*Versand im Inland portofrei. Preis je Jahrgang.

[www.sprachzeitungen.de](http://www.sprachzeitungen.de)

## Solutions

1.

Oui, j'utilise mon téléphone ...	Non, je n'utilise pas mon téléphone ...
<ul style="list-style-type: none"> <li>• pour écouter de la musique.</li> <li>• pour envoyer des textos.</li>   <li>• bien que je trouve cela dangereux.</li> <li>• bien qu'il soit difficile de prêter attention à la circulation en même temps.</li>   <li>• sauf si mon téléphone n'a plus de batterie.</li> <li>• sauf si je dois traverser une rue.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• car je ne veux pas mettre ma vie en danger ni celle d'autrui.</li> <li>• car je n'arrive pas à faire plusieurs choses en même temps.</li>   <li>• alors que je suis très connecté(e).</li> <li>• alors que je suis parfois tenté(e) d'envoyer des textos.</li>   <li>• à moins que je reçoive un message ou un appel.</li> <li>• à moins que la circulation soit peu dense.</li> </ul>

2.

A Selon Dekra, la société d'expertise de sinistres, plus de 14% des Bruxellois...	
	a) téléphonent en conduisant.
X	b) accordent plus d'attention à leur smartphone qu'à la circulation lorsqu'ils traversent une rue à pied.
	c) n'ont pas de smartphone.

B En ne prêtant pas attention à la circulation, les smombies risquent...	
X	a) de heurter violemment un poteau ou un véhicule.
	b) une peine de prison.
	c) de se voir retirer leur permis de conduire.

C Sur les 8 000 accidents étudiés par l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR) et impliquant des piétons, la moitié ont été causés par...	
	a) des feux défectueux.
X	b) le comportement visuel inapproprié des piétons.
	c) des automobilistes qui envoyaient des textos au volant.

<b>D</b> Les conducteurs bruxellois de trams et de bus...	
	a) traversent les rails de façon de plus en plus distraite.
	b) refusent de transporter des smombies.
X	c) se plaignent du comportement de certains piétons, distraits par leurs smartphones.

<b>E</b> À Augsburg, les diodes clignotantes destinées aux smombies se trouvent...	
X	a) sur le sol près des rails de tramway.
	b) sur des bandes spéciales de circulation.
	c) sur des panneaux spéciaux d'avertissement.

<b>F</b> À Munich, les smartphones...	
	a) sont interdits.
	b) n'ont pas accès à Internet.
X	c) peuvent recevoir des messages d'avertissement concernant la circulation.

<b>G</b> Selon le code de la route...	
X	a) les piétons doivent faire attention à la circulation lorsqu'ils traversent une rue.
	b) les piétons doivent se déplacer sur les trottoirs uniquement.
	c) les piétons doivent tous posséder un smartphone.

<b>H</b> Benoît Godart, le porte-parole de l'Institut belge pour la sécurité routière (IBSR), ...	
X	a) trouve qu'il n'est pas normal de dépenser de l'argent public pour protéger les smombies.
	b) conseille aux smombies d'éteindre leur téléphone dès qu'ils sortent de chez eux.
	c) rappelle que les smombies ne sont pas obligés de respecter le code de la route.

**3.**

- a) un alicament : un aliment + un médicament
- b) le clavardage : le clavier + le bavardage (invention québécoise, = le tchat)
- c) la foulitude : la foule + la multitude
- d) la stagflation : la stagnation + l'inflation (f.)
- e) une autofiction : l'autobiographie (f.) + la fiction
- f) la bistronomie : le bistrot + la gastronomie
- g) le burkini : la burqa + le bikini (siehe RdIP 8/2016, S. 12-13)

4.

- a) le camion (§ 1), la voiture (§ 3), le tram(way) (§ 1, 4 et 5), le bus (§ 4 et 5)  
 b) le piéton (§ 1, 2, 3 et 4), le passant (§ 1), le marcheur (§ 3)  
 c) la bande spéciale de circulation (f.) (§ 5), le panneau d'avertissement (m.) (§ 5)  
 d) la voie carrossable (§ 6)

5.

U	G	H	E	P	F	G	V	O	I	R	I	E	L	E	L	S	H	E	C
O	N	S	P	I	T	É	R	A	D	D	M	A	G	A	N	L	N	P	É
S	É	C	U	R	I	T	É	Q	É	B	A	D	U	F	S	N	H	O	C
T	A	I	O	Y	Ç	U	È	S	P	I	T	E	H	E	L	L	J	G	O
F	P	R	D	È	S	A	P	B	M	P	O	L	F	B	L	A	R	H	U
Q	T	B	O	O	T	I	N	A	T	T	E	N	T	I	O	N	I	O	T
R	O	A	Ç	S	Q	U	Œ	P	S	I	N	C	A	F	U	G	È	R	E
A	D	B	È	S	N	O	G	H	L	T	D	O	U	P	V	I	S	S	U
I	U	É	T	C	Y	D	O	P	I	É	T	O	N	L	L	X	É	Y	R
L	C	M	R	J	È	S	R	X	O	F	P	N	I	P	H	A	J	B	S
K	D	E	O	F	I	R	Ç	A	U	V	Ç	E	B	E	R	È	S	L	E
R	È	Œ	T	U	N	P	M	I	B	Œ	O	B	S	T	A	C	L	E	D
E	F	C	T	C	H	O	R	C	A	R	E	E	H	D	X	U	Q	V	Ç
Œ	C	K	O	U	C	I	R	C	U	L	A	T	I	O	N	A	O	I	È
V	H	S	I	Z	I	Ç	O	U	T	J	L	J	A	R	P	O	U	N	N
P	O	P	R	M	I	G	N	G	I	P	A	I	C	A	M	E	N	D	E
L	N	T	P	Ç	M	L	Q	U	N	O	S	P	H	I	K	E	G	È	R
E	C	O	M	P	O	R	T	E	M	E	N	T	U	B	E	L	L	S	Y
F	N	O	P	À	X	I	C	X	S	E	U	R	Q	U	L	I	O	T	E
E	D	G	A	Z	L	G	Ç	T	S	M	O	M	B	I	E	S	Z	I	G



Wie gefällt Ihnen unser Lern- und Lehrmaterial? Bitte schreiben Sie uns, wenn Sie Anregungen haben. Kontakt: Sonia Nowoselsky, [nowoselsky@schuenemann-verlag.de](mailto:nowoselsky@schuenemann-verlag.de)

**Hinweis:** Sie können Ihre Vorlage aus dem Übungsmaterial der Revue de la Presse für Ihren eigenen Unterricht gerne vervielfältigen. Ihre Zugangsdaten dürfen Sie jedoch nicht an Dritte weitergeben. Jede Art der Mehrfachnutzung Ihres persönlichen Abos verstößt gegen das Urheberrecht.